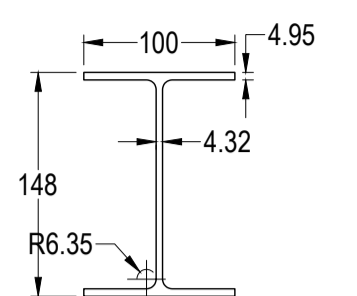
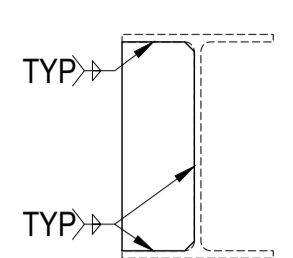


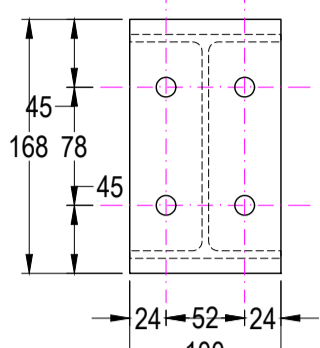
SECCIÓN W150x13



TÍPICO 1
Rigidizador CH. e=6.4mm

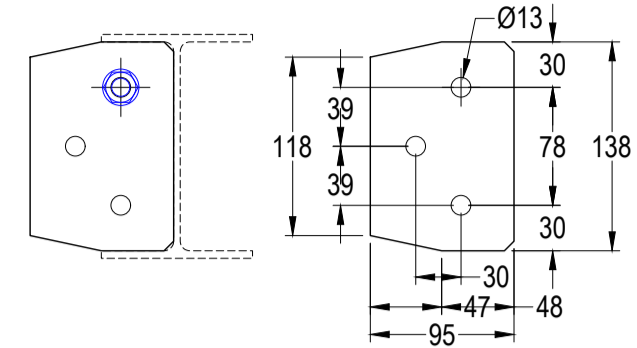


TÍPICO 2
Conector CH. e=10mm

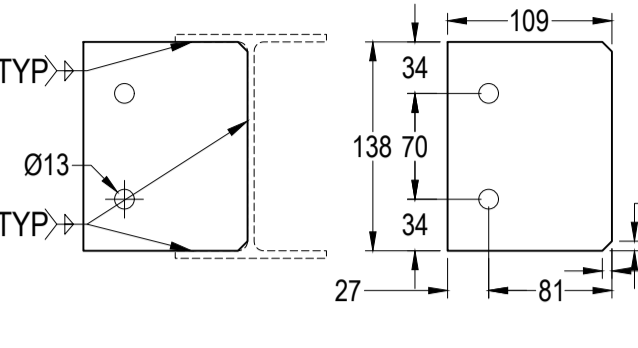


PLACAS TIPICAS PARA F-100 Y F-200

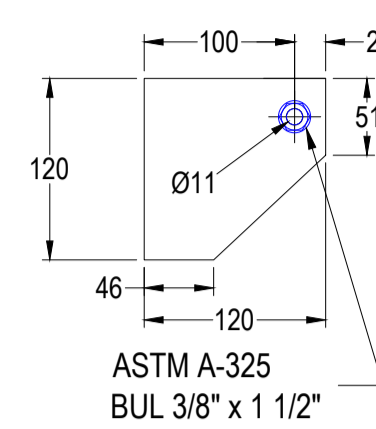
TÍPICO 3
Conector viga - viga CH. e=6.4mm



TÍPICO 4
Conector baranda CH. e = 6.4mm

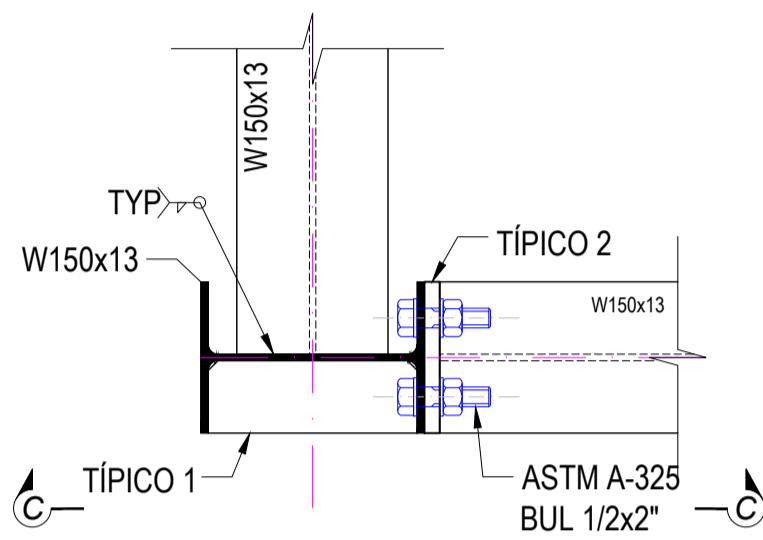


TÍPICO 5
Placa de sujeción de escalera CH. e=6.4mm

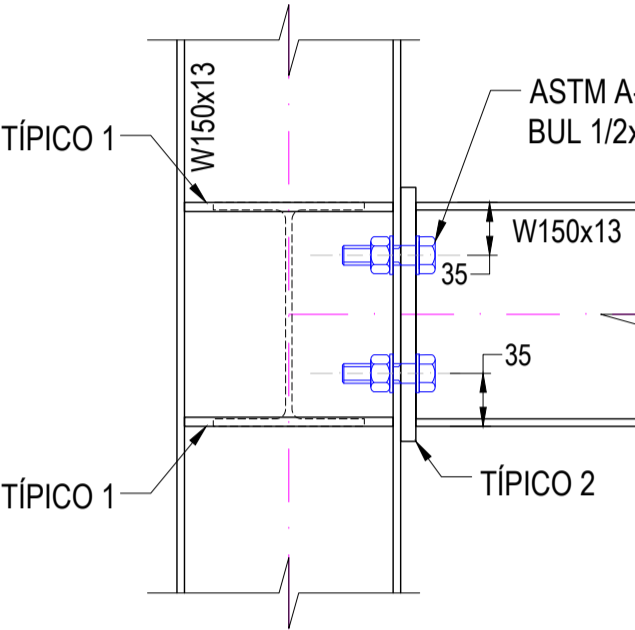


DETALLE 1 (ESC. 1:5)
PARA F-100 Y F-200

VISTA EN PLANTA

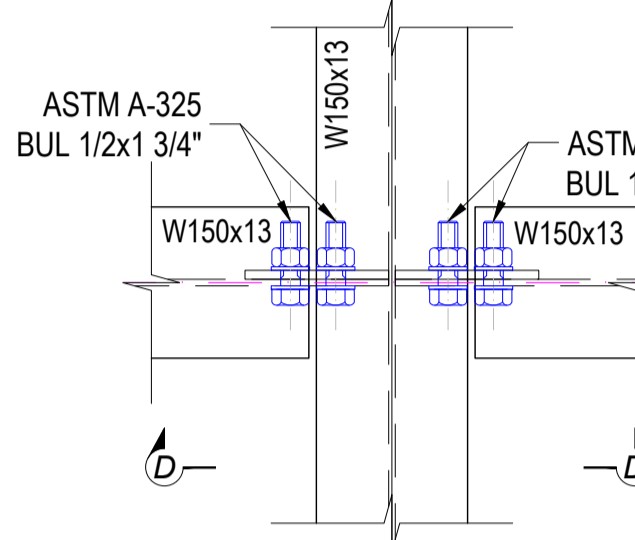


CORTE C-C

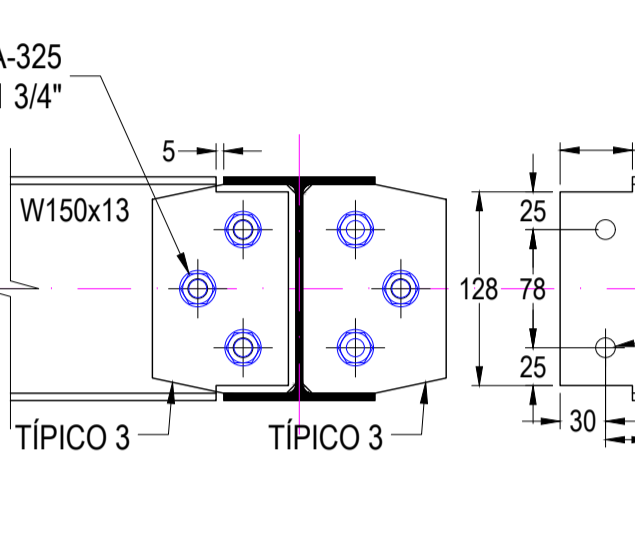


DETALLE 2 (ESC. 1:5)
PARA F-100 Y F-200

VISTA EN PLANTA

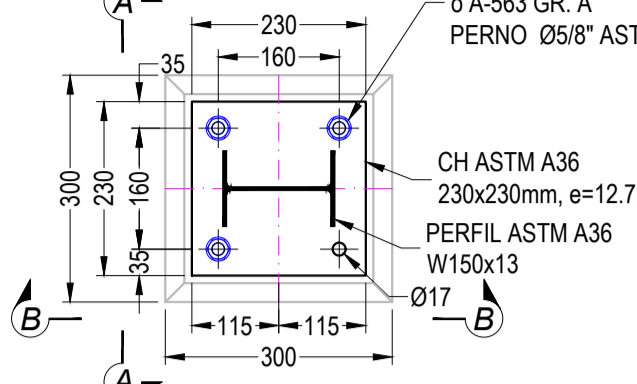


CORTE D-D

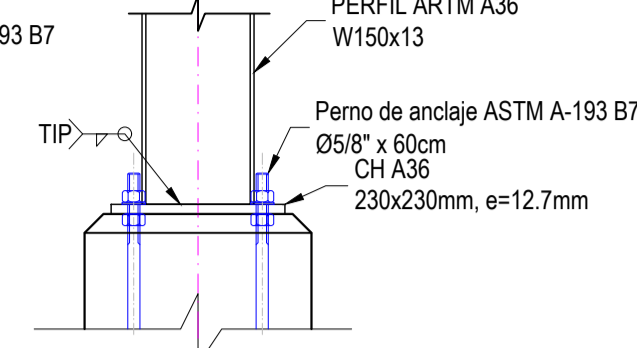


DETALLE DE PLACA BASE (ESC. 1:10)

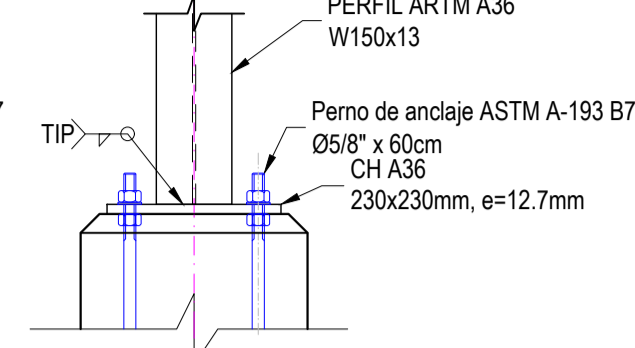
VISTA EN PLANTA



CORTE A-A

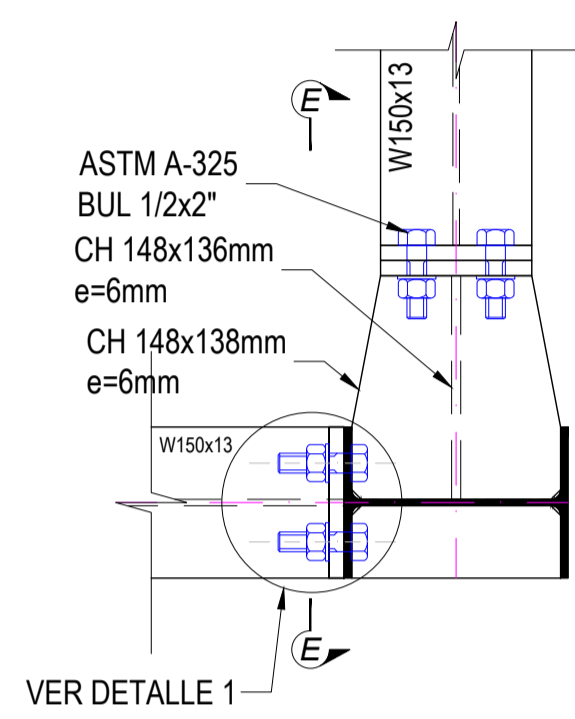


CORTE B-B

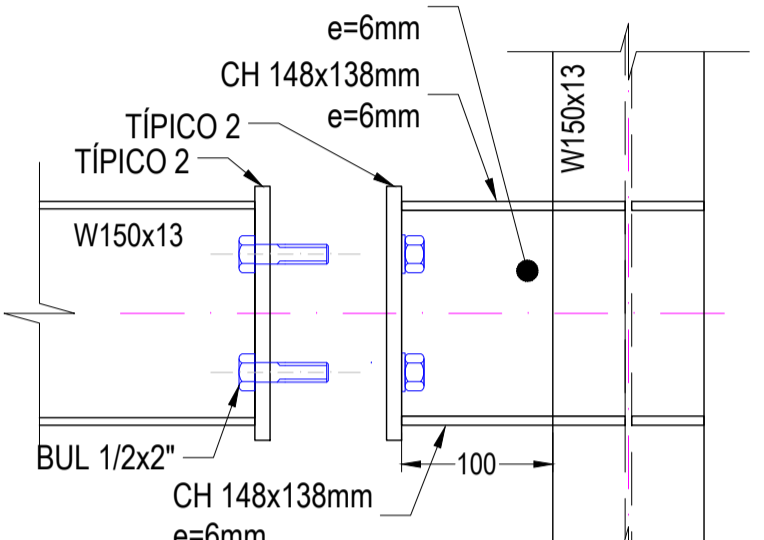


DETALLE 3 (ESC. 1:5)
PARA F-100 Y F-200

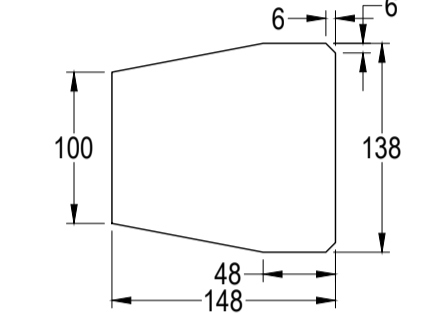
VISTA EN PLANTA



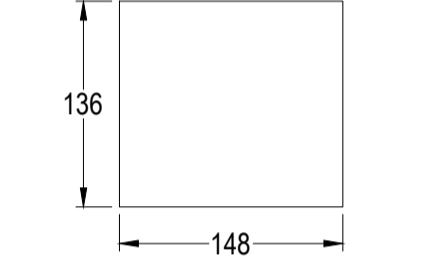
CORTE E-E



CH 148x138, e=6mm

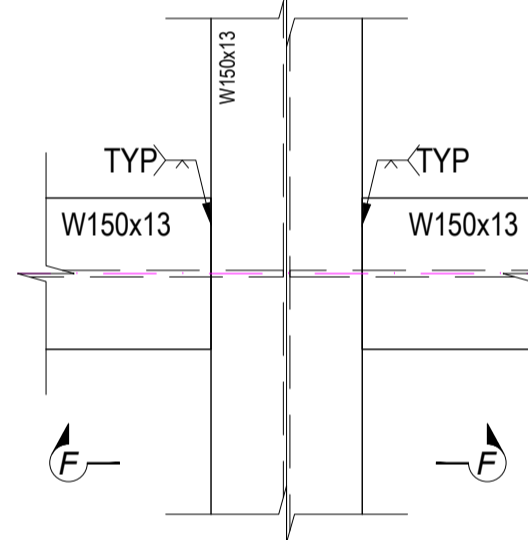


CH 148x136, e=6mm

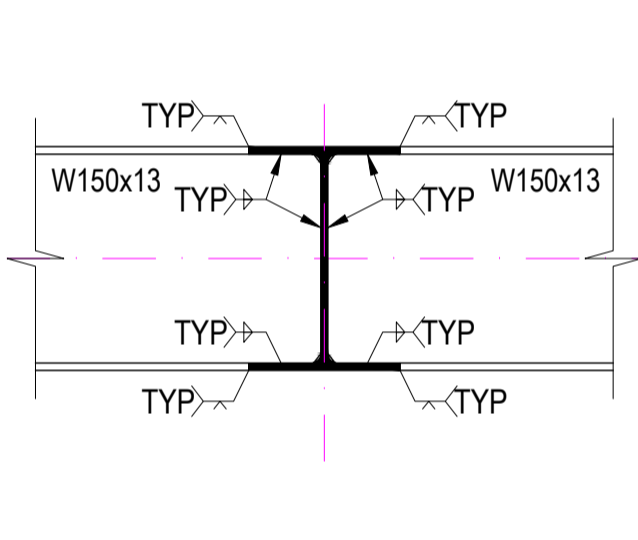


DETALLE 4 (ESC. 1:5)
PARA F-100 Y F-200

VISTA EN PLANTA

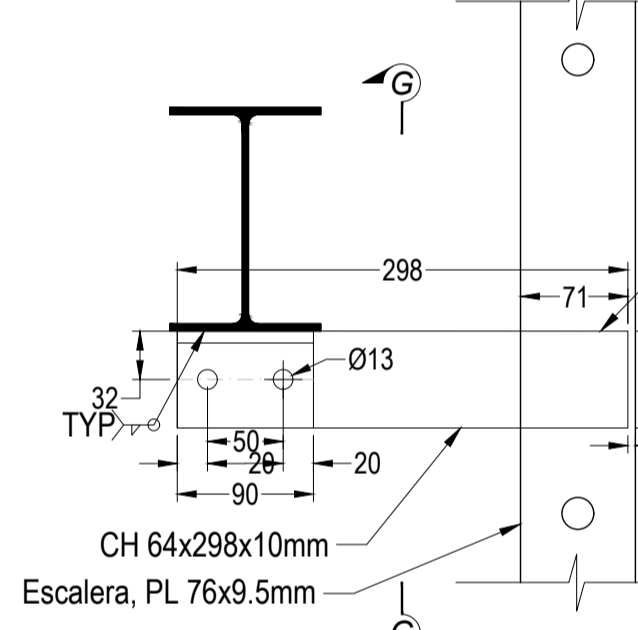


CORTE F-F

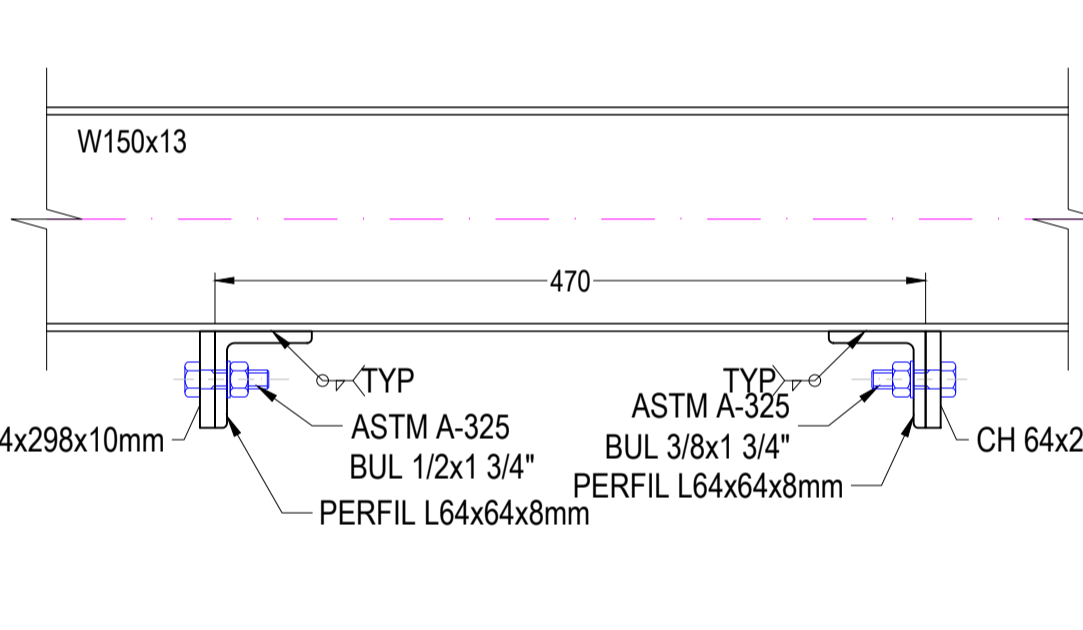


DETALLE 5 SUJECIÓN DE ESCALERA (ESC. 1:5)
PARA F-100 Y F-200

VISTA EN PLANTA

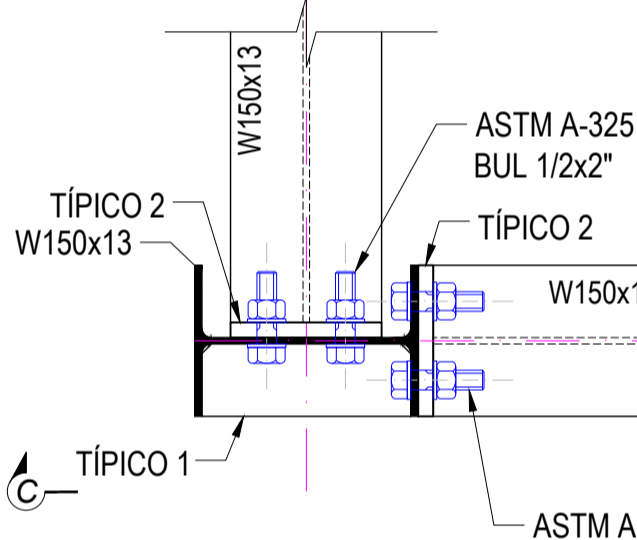


CORTE G-G

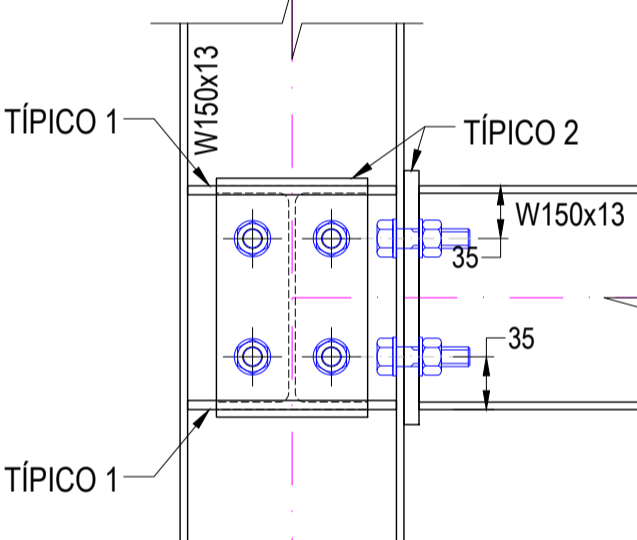


DETALLE 6 (ESC. 1:5)
PARA F-200

VISTA EN PLANTA

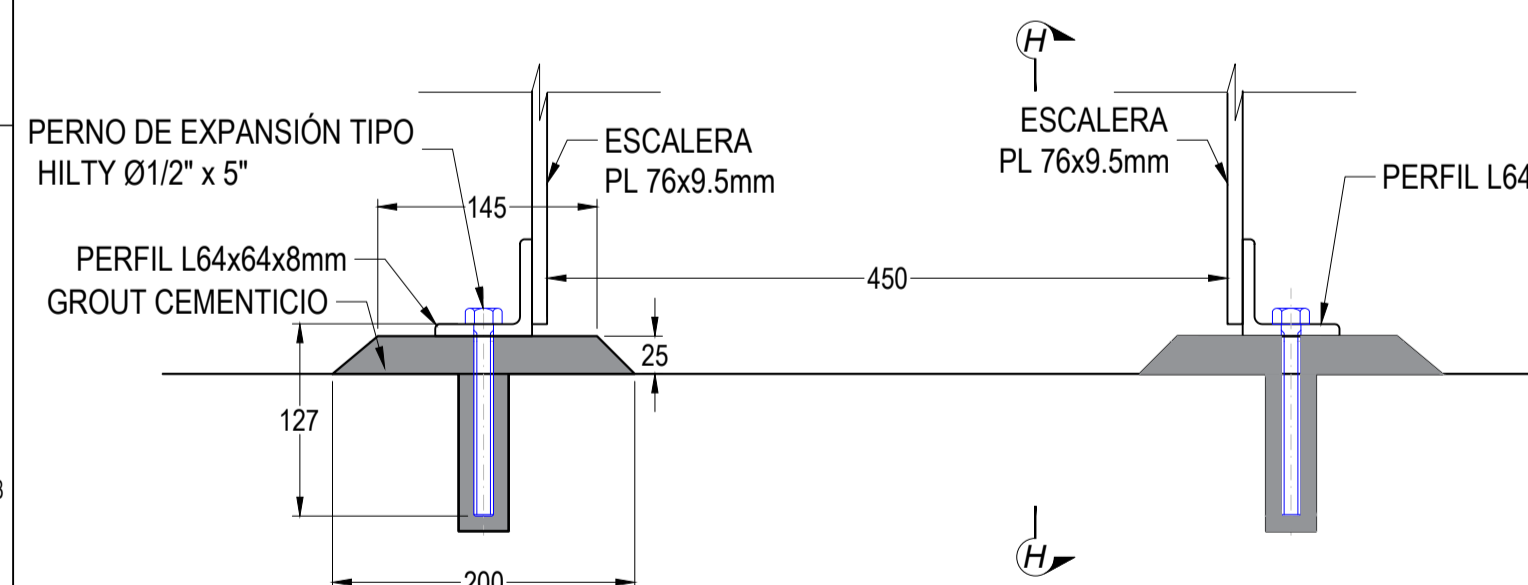


CORTE C-C

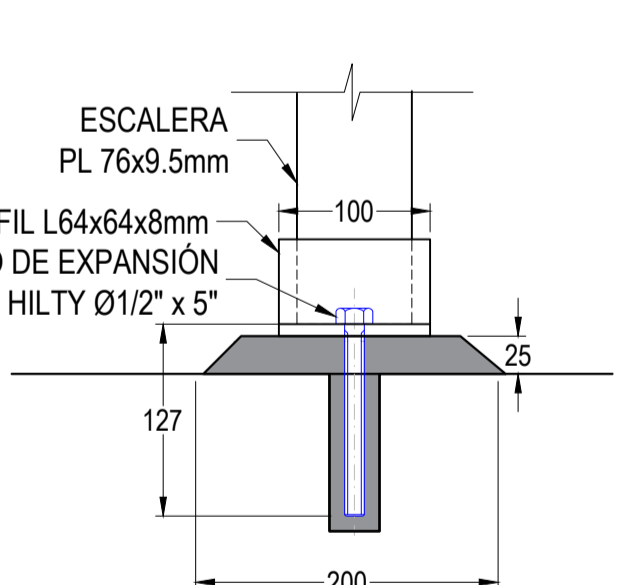


DETALLE APOYO DE ESCALERA (ESC. 1:5)
PARA F-100 Y F-200

VISTA FRONTAL



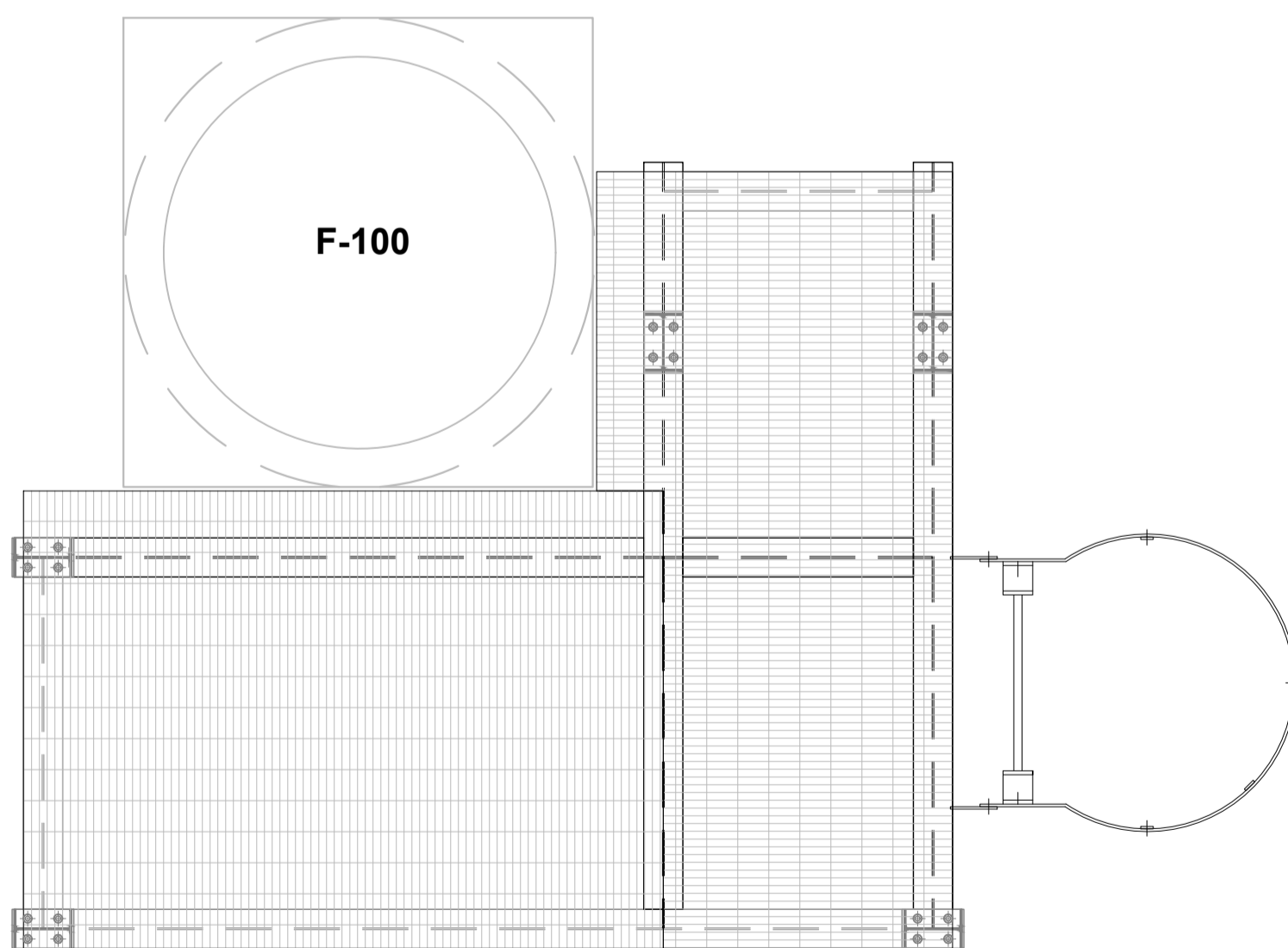
CORTE H-H



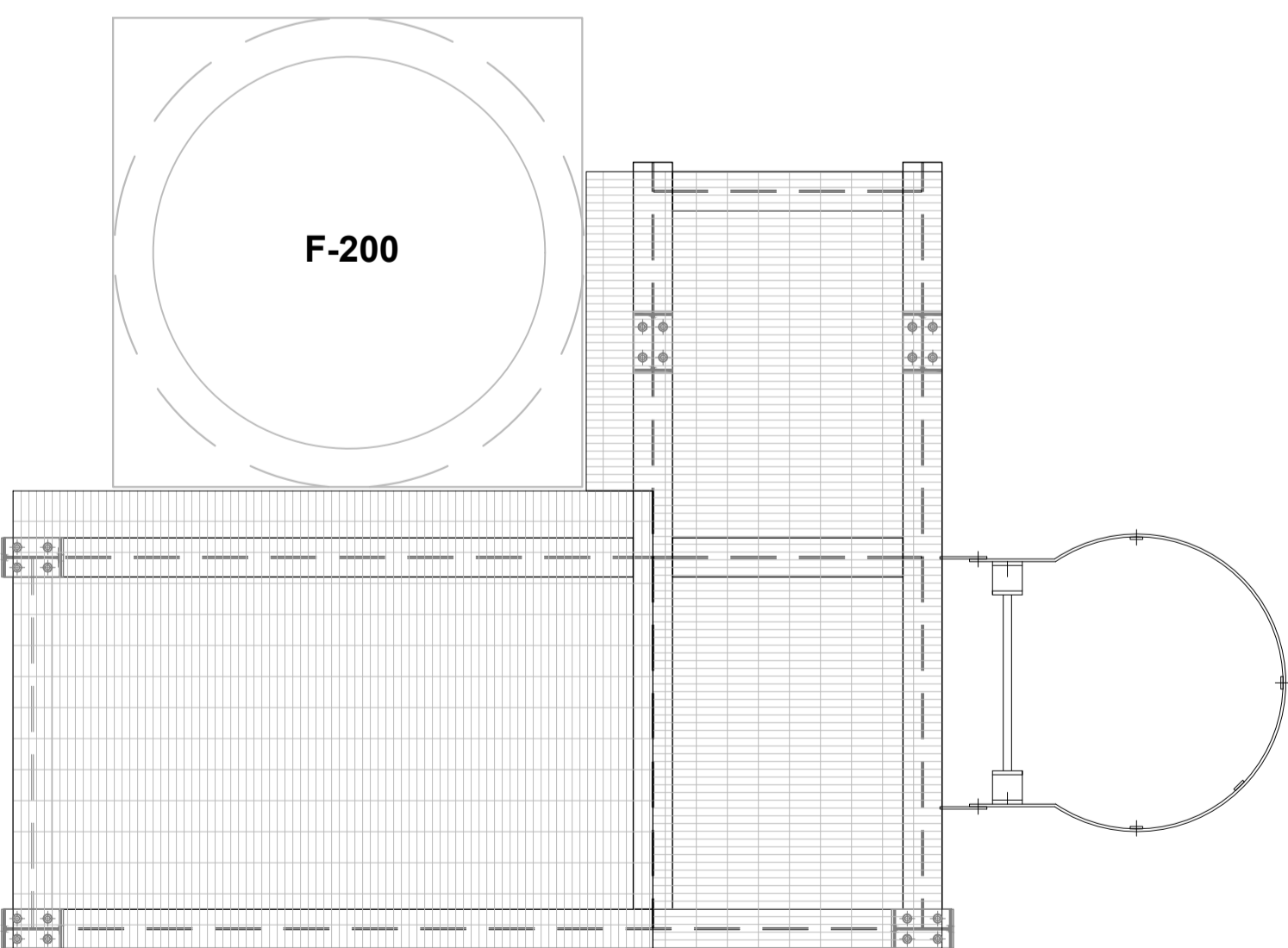
VISTA DE PLANTA



S/E



S/E



DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- SC-E30-CI-01-04-01 de 01
- SC-E30-ME-01-MQ-001
- SC-E30-CI-01-MC-025
- SC-E30-CI-01-09-33 de 52
- SC-E30-CI-01-09-36 de 52
- SC-E30-CI-01-09-37 de 52
- SC-E30-CI-01-09-34 de 52
- SC-E30-CI-01-09-35 de 52

ABREVIACIONES

- T.O.G. = NIVEL SUPERIOR DEL GRATING
T.O.S. = NIVEL DEL TERRENO NATURAL
B.O.C. = NIVEL INFERIOR DEL HORMIGÓN
T.O.C. = NIVEL SUPERIOR DEL HORMIGÓN
N.P. = NIVEL DEL PISO
N.A. = NIVEL DE ACERA
H*A* = HORMIGÓN ARMADO
H*P* = HORMIGÓN POBRE

NOTAS GENERALES

- DIMENSIONES EN MILIMETROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
- TODO EL ACERO ESTRUCTURAL SE TRABAJA CONFORME A ASTM A36-S1C.
- TODO ACERO ESTRUCTURAL SE PROTEGE CON PINTURA ANTICORROSIVA Y LUEGO SE PINTO CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE PINTADO DE CAÑERÍAS, ACCESORIOS Y ESTRUCTURAS. SEGUN ITO-010 PINTURA YPFB TRANSPORTE.
- LAS PIEZAS ESTRUCTURALES DE ACERO SE FABRICARON EN EL CAMPO Y EN TALLER.
- FUERON SOLDADAS O EMPERADAS COMO INDICAN LOS PLANOS DE CONSTRUCCIÓN.
- TODO LOS PILOS O RUGOSIDADES FUERON CEPILLADOS O PULIDOS.
- LA SOLDADURA ESTRUCTURAL SE REALIZÓ DE ACUERDO CON A.W.S. D1.1.
- EN JUNTAS CON MIEMBROS QUE TIENEN MENOS DE 6 mm DE ESPESOR, LA SOLDADURA TIENE UN ESPESOR IGUAL AL DEL MIEMBRO MAS DELGADO.
- TODO LOS PERFILES QUE SE INTERSECTAN ESTÁN CONECTADOS MEDIANTE SOLDADURAS DE RELLENO CONTINUA C/PREPARACION DE SUPERFICIE SEGUN NORMA.

YPFB TRANSPORTE S.A.				Ubicación:			
GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses	09/Sep/24	I. Pabón	R. Menasterio	R. Cabrera	F. Argandoña	1	Conforme a Obra
REVISOR 1: Jafeth Acha	07/May/24	E. Garcia	R. Menasterio	R. Cabrera	F. Argandoña	0	Aprobado para Construcción
REVISOR 2: Walter Escobar	FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnica	APROBO	REV. N°	DESCRIPCIÓN
REVISOR 3: Felix Zarate							
CONTRATISTA				Etapa:			
GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña				Conforme a Obra		Código:	SC-E30-CI-01-08-04 de 07
REVISOR 1: Wilbert Menendez						Escala:	Indicadas
REVISOR 2: Rolando Cabrera						Formato:	A1 : 594 mm x 841 mm
REVISOR 3: Israel Pabón							



Proyecto: Ingeniería y Construcción
Estación de Compresión Colpa Fase I
Título del Plano: Plano de Detalles Y Ubicación De Plataformas Filtros F-100 Y Filtro F-200



Av. Dr. Vía a la Guardia Km. 3, entre 4to y 5to Anillo
+591-3-3529270
+591-3-3523113
http://www.bollinter.com
bollinter@bollinter.com